

10) Sabato 19/Domenica 20 Settembre NATO Days Ostrava & Czech Air Force



E' la prima volta che l'Associazione Volo e Cultura "Ali d'Oro" parteciperà a questo importante "evento" sulla terra della Repubblica Ceca, diventata a tutti gli effetti un membro della NATO (*North Atlantic Treaty Organization*).

E' un "evento" cresciuto costantemente con gli anni diventando il più importante "Air Show" dell'Europa centrale, organizzato come da tradizione sull'Aeroporto Internazionale "Leos Janacek" (OSR) di Ostrava, nella Repubblica Ceca.

Istituito dalle *Forze Armate Czech* con il supporto ed il sussidio della *Divisione di Diplomazia Pubblica* della NATO, questo "evento" ha l'esclusività di alternare il *Flight Display* con il *Land Display* costituito da truppe e da equipaggiamenti (tanks, blindo, artiglieria etc.) del paese organizzatore, caratteristica che lo distingue dagli altri tradizionali "Air Show", sottolineando che il solo termine di "Air Show" per questa manifestazione è strettamente riduttivo.

Questa manifestazione avendo l'impronta dell'*Alleanza Atlantica* con il vantaggio di essere favorito dalla centralità geografica europea del paese organizzatore, coinvolge non solo le *Air Forces* della NATO ma vi è la massiccia partecipazione delle *Forze Aeree* delle Nazioni ex-aderenti al *Patto di Varsavia* ora confluite nella NATO con mezzi aerei non facilmente visibili fuori dai loro confini nazionali. Oltre a tutto ciò, partecipano i mezzi aerei più rappresentativi dell'*USAF* (United States Air Force). La presenza delle diverse tipologie d'aerei è ancor più dimostrata con l'intervento di rappresentanze delle *Air Forces* appartenenti alle Nazioni cosiddette neutrali ma aventi un rapporto di partenariato con i paesi della NATO quali sono Austria, Finlandia, Svezia e Svizzera (*Österreichische Luftstreitkräfte Suomen Ilmavoimat, Svenska Flygvapnet, Schweizer Luftwaffe*), si comprende perché il *NATO Days* di Ostrava si svolge sulla base di due giorni pieni di eventi e di emozioni. Come avevo accennato precedentemente la partecipazione della *Sily Powietrzne* (Polish Air Force), *Vzdušné sily Slovenskej republiky* (Slovak AF), *Magyar légierő* (Hungarian AF), *Forțele Aeriene Române* (Romanian AF), *Bălgarski Voennovăzdušni sili* (Bulgarian AF) *Karinės oro pajėgos* (Lithuanian AF) fa sì che la presenza di SU-22M4 Fitter (PoAF), MiG-29A/UB Fulcrum (BuAF, SIAF, PoAF), MiG-21 Fishbed (BuAF, RoAF, CrAF) Su-25K Frogfoot (BuAF), Mi-24V Hind (BuAF, Czech AF, HuAF, PoAF) ne sia una certezza di aerei non facilmente visibili al di fuori dei loro confini nazionali.

Nel *NATO Days 2015* dagli organizzatori sarà introdotto un nuovo concetto di presentazione.

Ogni anno ad uno dei paesi partecipanti gli sarà assegnato il titolo di *Special Partner Nation*, ottenendo così una più larga partecipazione di mezzi aerei, ma soprattutto una maggiore e più massiccia partecipazione di *Forze Terrestri* in particolare quelle con la specifica di "Special Forces".

In occasione del 14th NATO Days 2015 coincidente al 15th Anniversary dell'entrata nella NATO della

Repubblica Ceca e della Polonia, il titolo di *Special Partner Nation* è stato assegnato alla Nazione amica ed alleata della Polonia, paese confinante con la Repubblica Ceca.



Aereo L-159 T-1 ALCA 6065 (c/n.156065) Czech Air Force



MiG-29° Fulcrum 105 (c/n.2960535105) Polish Air Force



Fino a qualche anno fa, impensabile vedere un Uff. pilota belga nel *cockpit* di un MiG-29A Fulcrum